



ALLSTAR PZL GLIDER
ul. Cieszyńska 325
43-300 Bielsko-Biała
Polska

techsupport@szdallstar.com
+48 883 008 933
www.szdallstar.com

SERWISOWA INFORMACJA LISTOWA

SIL-001/SZD/2026

DATA 14 września 2026

TEMAT: Obowiązkowa jednorazowa inspekcja szybowca w celu ustalenia informacji o instalacji niezatwierdzonej części – gumowego amortyzatora podwozia głównego

DOTYCZY: Wszystkie egzemplarze szybowców SZD-50-3 „Puchacz”

TERMIN REALIZACJI: Przed wykonaniem kolejnego lotu

UWAGA

Prosimy o kompleksowe zapoznanie się z treścią tego dokumentu, w celu pełnego zrozumienia zawartych w nim danych.

OPIS OGÓLNY

Dokument ten zawiera istotne informacje dla zapewnienia niezawodnej eksploatacji szybowców SZD-50-3 „Puchacz”, dla których Allstar PZL Glider Sp. z o.o. jest posiadaczem Certyfikatu Typu.

Powodem wprowadzenia SIL są stwierdzone przypadki instalacji gumowych amortyzatorów podwozia głównego niezgodnych z zatwierdzonym Projektem Typu.

Zmiana materiału i typu sznura gumowego wynikała z niedostępności w handlu sznura gumowego wykonanego według normy PN-58/C-94130.

Amortyzator zatwierdzony jest wykonany z gumowego sznura lotniczego o średnicy $\varnothing 20$ mm zgodnego z normą PN-58/C-94130, gdzie końcówki sznura łączone na zakładkę oplecione są szpagatem (rysunek 1).

Amortyzator niezatwierdzony jest pierścieniem o wymiarach $\varnothing 19,1$ mm $\times$ 266,7 mm ($3/4" \times 10-1/2"$) wykonanym zgodnie z normą MIL-C-5651 typ II przez firmę SBC Industries, Inc. (Scottsboro, AL, USA) (rysunek 2).

Rozróżnienie dwóch typów amortyzatorów nie powinno nastręczać trudności (średnica sznura, kolor i sposób łączenia).



Rysunek 1 Amortyzator gumowy zatwierdzony



Rysunek 2 Amortyzator gumowy niezatwierdzony

Wydanie			Zmiana			Numer zmiany
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	
14	09	2026				0

WYTYCZNE REALIZACJI SIL

W celu jednoznacznego określenia rodzaju amortyzatora gumowego podwozia głównego w szybowcu SZD-50-3 „Puchacz” należy przeprowadzić inspekcję wizualną tego elementu zamontowanego w zespole podwozia głównego.

Przedmiotem inspekcji są amortyzatory gumowe podwozia głównego (element A4-7 w Katalogu Części Zamiennych powiązany z rysunkiem 503.00.10.00/30), natomiast celem jest ustalenie czy szybowiec jest wyposażony w amortyzatory zgodne z zatwierdzonym Projektem Typu.

W zespole amortyzującym podwozie główne zamontowane są dwa amortyzatory (pętle amortyzujące).

Do wykonania inspekcji nie ma potrzeby demontażu amortyzatorów z szybowca ani demontażu samego szybowca.

Inspekcja powinna być wykonana przez użytkownika, właściciela lub stację obsługową.

POSTĘPOWANIE PO INSPEKCJI

W przypadku wykrycia podczas inspekcji, że na danym szybowcu zabudowano amortyzatory niezatwierdzonego typu, szybowiec taki powinien zostać wycofany z eksploatacji do czasu zamontowania amortyzatorów zgodnych z zatwierdzonym Projektem Typu.

W razie wątpliwości należy kontaktować się z techsupport@szdallstar.com

- KONIEC -

Wydanie			Zmiana			Numer zmiany
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	0
14	09	2026				