



ACRO – das Beste an Segelkunstflug und Gleitvermögen

Die SZD-59-1 ACRO, Nachfolger der bekannten SZD-59, ist ein einsitziges Mehrzweck-Segelflugzeug mit drei verschiedenen Flügelspannweiten. Dieser Einsitzer ist ein Segelflugzeug für den Kunstflug, für Streckenflüge und für Wettbewerbe in der Standardklasse. Das Geheimnis dieser Wandlungsfähigkeit liegt in der außergewöhnlichen Flugstabilität und Wendigkeit,

einer robusten Konstruktion, einem asymmetrischen Flügelprofil und zulässigen hohen Lasten. Immer mehr Piloten entdecken die Herausforderung und den Reiz des Segelkunstfluges sowohl im Wettbewerb als auch zur reinen Freude. Mit den unterschiedlichen Flügeln des ACRO kann die Freiheit des Streckenfliegens gleichermaßen genossen werden.



Mit dem ACRO eröffnet sich ambitionierten Piloten die ganze Welt des Segelfliegens!

Die neue Flügelspitze mit Winglet erweitert die Spannweite auf **16,5 Meter**. Damit wird der ACRO zu einem außergewöhnlich leistungsstarken Segelflugzeug für lange Streckenflüge. Durch neue, nur nach oben ausfahrbare, doppelstöckige Luftbremsen bleibt der Landeanflug und das Aufsetzen nach langen erfolgreichen Flugtagen sicher und einfach. Der ACRO ist die optimale Lösung für Piloten, die ihr Talent in den unterschiedlichen Formen des Segelfliegens einsetzen möchten.



ACRO – das Optimum an Kosteneffizienz und Flugvergnügen

Mit den flachen **13,2 Meter-Flügeln** verfügt der ACRO über unbegrenzte Kunstflugfähigkeiten. Mit Lastvielfachen von +7/-5 g können mit diesem Segelflugzeug Kunstflugfiguren, wie sie im Aresti-Katalog beschrieben sind, geflogen werden. Das Kunstflugzeug kann innerhalb von zwei Minuten durch Winglets auf eine Spannweite von **15 Metern** mit erhöhter Gierstabilität für die Standardklasse umgerüstet werden. Mit einer Gleitzahl von 40 kann sich der ACRO in fortgeschrittenen Streckenflugveranstaltungen messen. Besonders bei starken Wetterlagen ermöglicht das große Wassertankvolumen von 150 Litern einen schnelleren Vorflug im Vergleich zu Konkurrenten.





Vertrieb Deutschland: **Allstar Aviation GmbH & Co. KG**
Vertrieb Europa und Übersee: **Aviontech**
Verwaltungsgesellschaft für Industriebeteiligungen mbH
Hedwigstraße 18 – 30159 Hannover – Deutschland
Tel.: +49 170 430 125 4 – berndhager@t-online.de

Hersteller: **Allstar PZL Glider Sp. z o.o.**
ul. Cieszyńska 325 – 43-300 Bielsko-Biala – Polen
Tel.: +48 883 008 933 – office@szdallstar.com



www.szdallstar.com  

Technische Daten

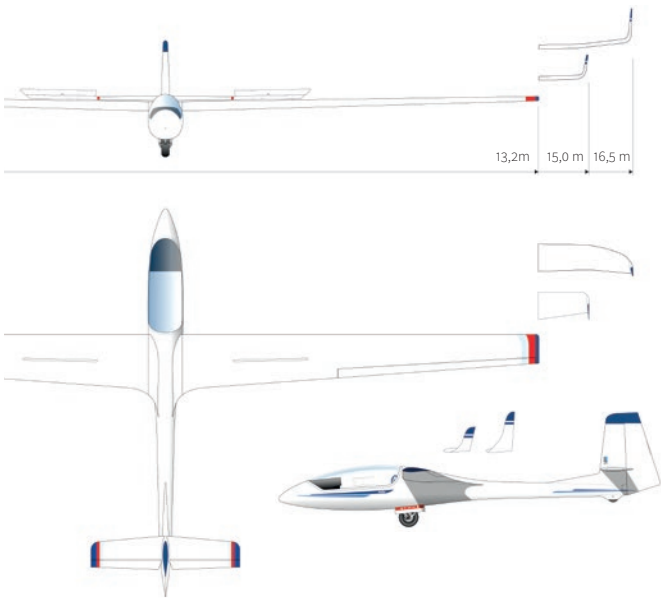
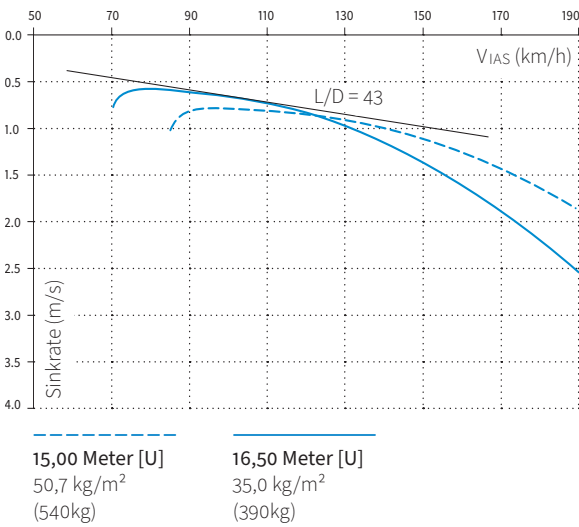
Spannweite	13,20*	15,00**	16,50**	m
Rumpflänge	6,84			m
Leitwerkshöhe	1,58	1,58	1,58	m
Flügelfläche	9,80	10,66	11,13	m²
Streckung	17,80	21,11	24,47	
Leergewicht	270	280	280	kg
Max. Fluggewicht ohne Wasserballast	380	390	390	kg
Max. Fluggewicht mit Wasserballast	-	540	540	kg

*für Kunstflug [A] – **Utility Kategorie [U]
Hersteller Gewährleistung: 24 Monate

Flächenbelastung	38,8	36,6-50,7	35-48,5	kg/m²
Größtes Lastvielfaches	+7,00 -5,00	+5,30 -2,65	+5,30 -2,65	g
Beste Gleitzahl bei durchschnittlich	36 115	40 130	43 122	km/h
Minimale Sinkrate bei	0,76 85	0,77 95	0,67 93	m/s km/h
Höchst geschwindigkeit	285	265	265	km/h
Überzieh- geschwindigkeit	74 (380 kg)	85 (540 kg)	82 (540 kg)	km/h

Entwurfbetriebszeit: 15.000 Stunden
Bisher zugelassene Betriebszeit: 4.000 Stunden

Gleitpolare



SZD-59-1 ACRO

Der wandlungs-
fähige Einsitzer
in 3 Versionen