



JUNIOR – Das Segelflugzeug für die ersten Alleinflüge

Die SZD 51-1 JUNIOR ist ein Einsitzer-Segelflugzeug, das speziell für erste Alleinflüge entwickelt wurde. Es ist unter Segelfliegern für seine einfache Handhabung bekannt und gilt deshalb als besonders sicher. Das Ausbildungssegelflugzeug wird für das Training von Thermik- und Streckenflug und frühe Wettbewerbe eingesetzt. Es ist insbesondere für

erste Hang- und Wellenflug Abenteuer geeignet. Der Schlüssel für den Erfolg des JUNIOR ist nicht zuletzt sein Tragflächenprofil, das für sichere Handhabung und sanfte Überzieheigenschaften entwickelt wurde. Das Segelflugzeug ist sicherlich die richtige Wahl für Piloten, die erste Erfolge im Überlandflug erzielen wollen.



JUNIOR – zur Optimierung des Ausbildungsbetriebs in jedem Segelflugverein

Intensive genutzte JUNIORs weltweit haben seinen Wert für den Ausbildungsbetrieb und seine Sicherheit bestätigt. Der JUNIOR ist eine exzellente Übergangsmaschine zwischen einem dopsitzigen Schulungsflieger und einem Standardklasse-Segelflieger. Er verfügt über keinen Wasserballast oder Wölbklappen. Das Fahrwerk ist mit einer aerodynamischen Verkleidung optimiert. Egal ob im Langsam- oder Schnellflug, das macht den JUNIOR leicht und sicher zu fliegen.



JUNIOR – für stressfreie erste Soloflüge im Segelflugzeug

Der JUNIOR hat eine verstellbare Rückenlehne mit Kopfstütze für verschiedene Sitzpositionen. Seine robuste Flugzeugzelle mit hoch angesetzten Tragflügeln und T-Leitwerk machen zusammen mit seinem robusten Fahrwerk und großzügig dimensioniertem Rad den JUNIOR sogar bei Außenlandungen sicher. Alle Anschlüsse sind automatisch. Dies ermöglicht eine einfache und sichere Aufrüstung. Der Flieger ist leicht in der Halle und auf dem Flugfeld zu rangieren. Ein kleiner ausziehbarer Griff hinten unten an der Flosse unterstützt dabei.



Einfachheit, schnelle Montage und die bequeme Handhabung am Boden sowie ein günstiges Preis-Leistungsverhältnis machen den JUNIOR zum bestgeeigneten Flieger für jeden Verein.



Vertrieb Deutschland: **Allstar Aviation GmbH & Co. KG**
 Vertrieb Europa und Übersee: **Aviontech**
Verwaltungsgesellschaft für Industriebeteiligungen mbH
 Hedwigstraße 18 – 30159 Hannover – Deutschland
 Tel.: +49 170 430 125 4 – berndhager@t-online.de

Hersteller: **Allstar PZL Głider Sp. z o. o.**
 ul. Cieszyńska 325 – 43-300 Bielsko-Biala – Polen
 Tel.: +48 883 008 933 – office@szdallstar.com



www.szdallstar.com @ f

Technische Daten

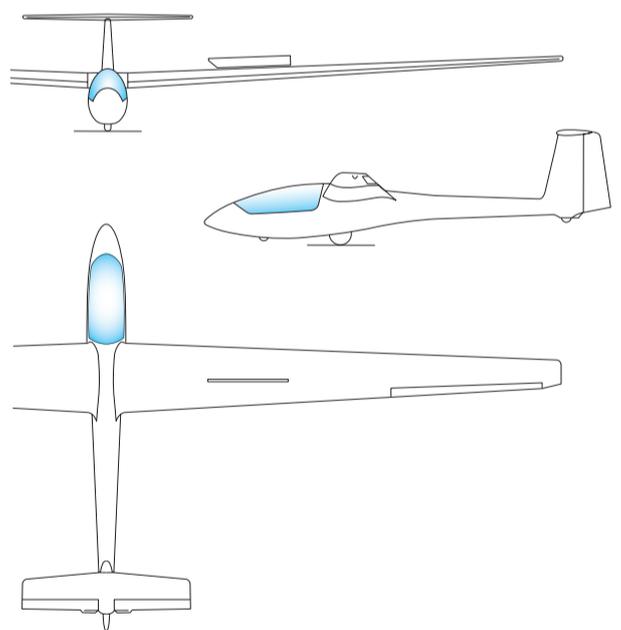
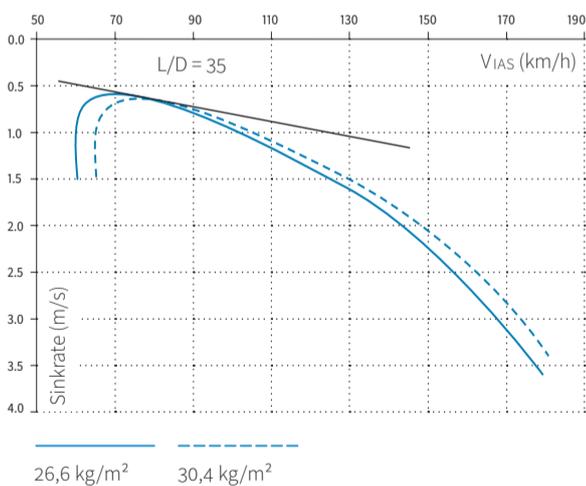
Spannweite	15,00	m
Rumpflänge	6,69	m
Leitwerkshöhe	1,57	m
Flügelfläche	12,51	m ²
Streckung	18,00	
Max. Leergewicht	238	kg
Max. Fluggewichts	380	kg
Flächenbelastung	24,6 - 30,4	kg/m ²

Größtes Lastvielfaches	+ 5,30	g
	- 2,65	g
Beste Gleitzahl bei durchschnittlich	35	
	80	km/h
Minimale Sinkrate bei	0,58	m/s
	70	km/h
Höchstgeschwindigkeit	220	km/h
Überziehggeschwindigkeit	55	km/h

Hersteller Gewährleistung: 24 Monate

Entwurfbetriebszeit: 15.000 Stunden
 Bisher zugelassene Betriebszeit: 12.000 Stunden

Gleitpolare



SZD-51-1 JUNIOR

Segelfliegen
 leicht gemacht